

Seminario para Funcionarios de Administración Integral de Transporte de Países de América Latina y el Caribe

Descripción del proyecto

Denominación	Seminario para Funcionarios de Administración Integral de Transporte de Países de América Latina y el Caribe		
Organizador	Academia para Oficiales en Comercio Internacional del Ministerio de Comercio de R.P. China China Railway Eryuan Engineering Group Co.Ltd		
Fecha	17 de julio de 2024 -30 de julio de 2024(14 días)	Idioma	Castellano
Países invitados	Funcionarios de los departamentos pertinentes de los países de América Latina y el Caribe (a nivel director)		
Número de participantes	25 personas		
Requisitos de los estudiantes	Requisitos de edad	Funcionario de nivel director no mayor a 50 años, funcionario de nivel inferior no mayor a 45 años.	
	Salud física Requisitos de la situación	Salud física y proporcionar un certificado de salud o formulario de examen físico emitido por un hospital público local, sin enfermedades prohibidas por las leyes y reglamentos chinos, sin hipertensión severa, enfermedades cardiovasculares y cerebrovasculares, diabetes y otras enfermedades crónicas graves, enfermedades mentales o enfermedades infecciosas que puedan causar daños significativos a la salud pública, no estar en el período de recuperación postoperatoria importante o en el período de ataque agudo, no con discapacidad física grave en las extremidades, no en el embarazo.	
	Requisitos lingüísticos para la enseñanza	Capaz de comprender, hablar, leer y escribir en castellano	
	Otro	Está estrictamente prohibido llevar a cónyuges, familiares o amigos a china.	
Lugar de celebración del seminario	Chengdu	Condiciones meteorológicas en el lugar de celebración	Temperatura media: 22 ° C - 30 ° C
Visita a la ciudad de	Guiyang	Condiciones meteorológicas en el lugar de visita	Temperatura media: 21 ° C - 29 ° C

Nota	/	
Contacto del organizador	Contacto	Srta. Fang Li
	Teléfono	0086- 28-86446103
	Celular	0086-13518109215
	Fax	0086- 28-86446103
	E-mail	421496002@qq.com
	Dirección	Nº 3, Calle Tongjin, Distrito Jinniu, Ciudad de Chengdu, Sichuan
Sobre el organizador	<p><i>Academia para Funcionarios Internacionales de Negocios (en adelante, AIBO)</i> es una institución educativa y de formación directamente dependiente del Ministerio de comercio de la República Popular China. AIBO fue fundada en 1980 y se encuentra en el distrito de Changping de Beijing, a unos 30 kilómetros del Aeropuerto Internacional de Beijing; Cuenta con una infraestructura relativamente completa para proporcionar alojamiento, restauración, capacitación, conferencias y otros servicios a los estudiantes de capacitación.</p> <p>Una de las principales responsabilidades de la AIBO es llevar a cabo proyectos de cooperación para el desarrollo de recursos humanos, principalmente cursos de capacitación para funcionarios, y es la base general de capacitación para la ayuda extranjera de china, que no sólo lleva a cabo capacitación en china, sino que también lleva a cabo capacitación en línea y capacitación en el extranjero.</p> <p>Apoyándose en el Ministerio de Comercio y manteniendo una estrecha cooperación con los principales think tanks, institutos de investigación científica e instituciones de enseñanza superior de china, AIBO ha reunido a un gran número de expertos y académicos chinos de primer nivel para proporcionar apoyo intelectual a la capacitación en ayuda extranjera y ha formado una serie de proyectos de capacitación en ayuda extranjera de alta calidad en los campos del comercio y la inversión, la cooperación económica internacional, el Gobierno del país y la administración pública, logrando excelentes resultados.</p> <p>Desde 1998, la AIBO ha celebrado con éxito más de dos mil seminarios para funcionarios de países en desarrollo (incluidos 131 seminarios a nivel ministerial) y ha capacitado a casi 70,000 personas para otros países en desarrollo de todo el mundo.</p> <p>AIBO se adherirá al pensamiento de Xi Jinping sobre el socialismo con características chinas para la nueva era como su guía, tomará la comunidad del destino humano, el concepto correcto de rectitud y beneficio, veracidad y sinceridad, y proximidad y beneficencia como su orientación estratégica y directrices fundamentales; promoverá la implementación de iniciativas importantes como "La Franja y la Ruta" y la Iniciativa de Desarrollo Global; y continuará ayudando al gran número de países en desarrollo a acelerar su desarrollo mediante</p>	

	<p>el intercambio de la experiencia china y el programa chino.</p> <p>China Railway Eryuan Engineering Group Co.Ltd (en adelante, CREEC), fundada en el año 1952, es filial de China Railway Group Limited que se sitúa en la lista de Fortune 500 y la de las 500 marcas más valiosas del mundo. CREEC es una de las empresas integrales más grandes en área de prospección e ingeniería dentro del territorio nacional. Ha ganado en dos ocasiones el Mayor Premio Nacional de Progreso en las Ciencias y Tecnologías y cuatro veces el Premio al Proyecto de Ingeniería Sobresaliente de la FIDIC Global. La empresa presta servicios que cubren el proceso completo de construcción, desde la planificación, prospección, ingeniería, consultoría, supervisión, hasta industrialización de productos y contratación llave en mano, etc, abarcando los sectores de ferrocarriles, tránsito ferroviario urbano, carreteras, instalaciones de servicios municipales, puertos, aeropuertos de aviación civil, medio ambiente ecológico y otros. El kilometraje ferroviario en el que CREEC ha participado en la construcción supera los 35,000 kilómetros, lo que representa 1/4 del kilometraje total del ferrocarril en el país. Entre ellos, los ferrocarriles de alta velocidad superan 12.000 kilómetros, lo que representa 1/3 del kilometraje total de los ferrocarriles de alta velocidad en China Es el protagonista absoluto en el diseño de la red ferroviaria nacional. Entre las 65 ciudades que han sido aprobadas para llevar a cabo la planificación de la construcción del tránsito ferroviario, CREEC ha llevado a cabo la prospección, ingeniería y consultoría de casi 150 proyectos de tránsito ferroviario urbano en 40 ciudades. Entre ellos, se han completado y puesto en servicio vías de 2.400 kilómetros, que representan 1/3 de las líneas de tránsito ferroviario en operación en todo el país. Siendo la empresa de ingeniería cuya cantidad de obras en extranjero ha sido la mayor en China, CREEC ha sido contratado en más de 180 proyectos en más de 50 países de Asia, África, América del Sur, Europa y Oceanía, y desempeña un papel importante en los seis corredores económicos de la iniciativa "La Franja y la Ruta". El área de distribución de los proyectos cubre casi todos los países a lo largo de "La Franja y la Ruta".</p> <p>CREEC desarrolla activamente la educación y la capacitación internacional, enfocándose en preparar profesionales de alto nivel y de necesidad urgente en sector de transporte integral. Dotado de instructores experimentados, mecanismo de gestión completo, abundantes experiencias de capacitación, equipos adecuados y sólida capacidad de innovación sinérgica de producción, aprendizaje e investigación como garantía, CREEC organiza capacitaciones orientadas a profesionales ejecutivos y técnicos para todo el ciclo de vida de proyectos de transporte integral, desde planificación hasta operación y mantenimiento. En los últimos años, CREEC ha completado la educación y capacitación internacional para un total de más de 2,300 personas de más de 100 países y regiones, sirviendo a la iniciativa "La Franja y la Ruta" y ayudando a la "interconexión".</p>
	<p>Antecedentes del proyecto: en los últimos años, con el rápido crecimiento económico en América Latina y el Caribe y el avance del proceso de urbanización, los problemas de tráfico se han convertido cada vez más en un desafío importante para los gobiernos de la región, al</p>

Presentación del proyecto	<p>tiempo que plantean mayores requisitos para la gestión del tráfico. Por lo tanto, es necesario mejorar la capacidad profesional y el nivel de gestión de los gerentes de tráfico para hacer frente mejor a los entornos de tráfico complejos y cambiantes.</p> <p>Objetivo de la capacitación: el seminario tiene como objetivo compartir la exitosa experiencia y tecnología de China en el campo del transporte integral, mejorar los conocimientos profesionales y las habilidades de los gerentes de tráfico en América Latina y el Caribe y mejorar sus capacidades en planificación, diseño, construcción y gestión del tráfico. Mejorar así la visión internacional y el espíritu de cooperación de los gerentes de tráfico en América Latina y el Caribe y promover los intercambios y la cooperación en el campo de la gestión del tráfico entre China, América Latina y el Caribe.</p> <p>Contenido de la formación:</p> <p>1. Principales cursos de capacitación</p> <p>El tema de los cursos del seminario abordará principalmente la situación general de las condiciones nacionales de china, la construcción y gestión del transporte ferroviario urbano de china, la situación actual y el desarrollo de la construcción de carreteras en china, la planificación del transporte ferroviario urbano de china, la tendencia de desarrollo de la planificación de centros de transporte integral ferroviario de alta velocidad, el diseño de estaciones ferroviarias de pasajeros y complejos.</p> <p>2. Materiales que deben preparar los participantes</p> <p>Para facilitar las discusiones e intercambios con funcionarios / expertos / empresarios chinos, preparen materiales de intercambio relacionados con el tema del estudio en su país, como: ① la situación actual y los problemas existentes en el desarrollo del transporte en su país; ② los planes de transporte a corto, mediano y largo plazo de su país.</p> <p>Métodos de capacitación: invitar a funcionarios, expertos y académicos en campos relacionados a dar conferencias especiales sobre diferentes temas; Organizar seminarios e intercambios entre estudiantes y expertos, así como seminarios e intercambios entre estudiantes; Organizar visitas e intercambios de estudiantes en Chengdu, así como en el campo del transporte integral en otras ciudades.</p> <p>(lo anterior es un calendario preliminar, que puede ajustarse a la situación real, y la versión final se proporcionará después de llegar a China).</p>
---------------------------	---

Precauciones	<p>1. Por favor, prepare su pasaporte, visa china y visa de país de tránsito de terceros (si es necesario) antes de venir a china.</p> <p>2. En caso de que no pueda salir a tiempo debido a circunstancias especiales o se produzca un retraso en el vuelo al hacer escala, póngase en contacto con la la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de China o con la persona de contacto del proyecto a tiempo para informar el último vuelo y la hora de llegada para organizar la recogida en el aeropuerto.</p> <p>3. En principio, no se permite a las personas cambiar sus billetes de avión a china, de ser necesario comunicarse con la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de China para pasar por los trámites de cambio de billetes de acuerdo con los procedimientos. Si el billete se cambia sin consentimiento, informaremos de la situación a la Oficina, y los gastos y responsabilidades resultantes correrán a cargo del particular.</p> <p>4. Después de que el vuelo aterrice para recoger el equipaje, espere pacientemente en la salida de llegada internacional (o la salida de llegada nacional), y el personal lo recogerá con un cartel de recogida con su nombre. Si espera más de 15 minutos, puede comunicarse por teléfono con la persona de contacto del proyecto.</p> <p>5. En caso de pérdida de equipaje facturado, primero comuníquese por teléfono con la persona de contacto del proyecto para confirmar la dirección de entrega del equipaje antes de rellenar el formulario de registro de equipaje perdido con la aerolínea.</p> <p>6. Requisitos de vestimenta: preste atención a las condiciones climáticas en el lugar donde se celebre el seminario y lleve la ropa adecuada. Las actividades importantes del seminario requieren ropa formal (también se aceptan trajes nacionales).</p>
--------------	--